

Naše číslo jednací: MUVM/078520/2024
Spisová značka: **MUVM/076297/2024/03**
Spis. znak: 280.8
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 10. října 2024

Počet listů: 3 Počet příloh: 2 Počet listů příloh: 2

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnici II/312 v k.ú. a obci Choceň

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici II/312 v k.ú. a obci Choceň, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, a to v místech a rozsahu zakresleném v příložené situaci s názvem „Situace umístění DZ“ a dle „Schéma B/5.1“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem označení pracovního místa a usměrnění provozu v místech, kde bude docházet ke kácení dřevin podél silnice II/312 v k.ú. a obci Choceň, a to v místech vyznačených v situaci s názvem „Situace umístění DZ“ a dle „Schéma B/5.1“, které jsou přílohami tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a v souladu s povolením zvláštního užívání předmětné silnice, které v dané věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 2) Přechodná úprava provozu bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení ve shodě se Situací umístění DZ a dle Schéma B/5.1, které jsou přílohami tohoto stanovení.
- 3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.
- 5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, které musí být v právní moci, a to v termínu **od 15.10.2024 do 29.10.2024**, pouze po dobu max. dvou pracovních dnů, za příznivých klimatických podmínek.

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 7, 8, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Podle písemného stanoviska Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, k přechodné úpravě provozu, ze dne 09.10.2024 pod č.j. KRPE-90129-2/ČJ-2024-171106, bude splněno následující:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhláše MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení.

b) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky-budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12899-1 "Dopravní značky na pozemních komunikacích". Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

c) Přechodné dopravní značení musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

8) Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 02.10.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost města Choceň, IČ 00278955, se sídlem Jungmannova 301, 565 01 Choceň, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/312 v k.ú. a obci Choceň, pro usměrnění provozu na předmětné silnici a zajištění pracovního místa, z důvodu kácení stromů podél silnice II/312 a následné nakládky a odvozu vytěžených stromů, a to v místech vyznačených v situaci s názvem „Situace umístění DZ“ a dle „Schéma B/5.1, které jsou přílohami tohoto stanovení.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno a následně doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 09.10.2024, pod č.j. KRPE-90129-2/ČJ-2024-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména k usměrnění provozu na předmětné silnici, kde bude prováděno kácení dřevin, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Městského úřadu Choceň. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

účastníci řízení

Město Choceň, Investiční odbor, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

dotčené orgány

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Městský úřad Choceň

na vědomí

Technické služby Choceň, Pernerova 18, 565 01 Choceň

Příloha

Situace umístění DZ

Schéma B/5.1